СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

«О внесении изменений в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2011 № 12782».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Управление автомобильных дорог мэрии города Новосибирска, контактные данные – Гореев Валерий Викторович, тел. 201-54-84.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: ноябрь 2021.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

совершенствование систематизации, четкой организации и правильного оформления использования и внесения платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска. Разработка проекта постановления также ставит цель приведения порядка внесения платы за пользование парковками (парковочными местами) в соответствие с Методикой расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 26.07.2012 № 7452.

2.2. Возможные варианты правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1:

No	Проблема	Возможные варианты правового
Π/Π		регулирования общественных
		отношений
1	2	3

1	Цесовержинация однательности и однастия одн	CHATAMATHANHIA HATKAA APPANI
1	Несовершенство систематизации и описания спо-	Систематизация, четкая органи-
	собов внесения платы за пользование парковками	зация и правильное оформление
	(парковочными местами), расположенными на ав-	использования и внесения платы
	томобильных дорогах общего пользования местно-	за пользование парковками (пар-
	го значения городского округа, относящихся к соб-	ковочными местами), располо-
	ственности города Новосибирска	женными на автомобильных до-
		рогах общего пользования мест-
		ного значения городского округа,
		относящихся к собственности
		города Новосибирска
2	Несоответствие методике расчета и максимального	Приведение в соответствие с за-
	размера платы за пользование на платной основе	конодательством во избежание
	парковками (парковочными местами), располо-	возникновения нормативных
	женными на автомобильных дорогах общего поль-	коллизий
	зования местного значения городского округа, от-	
	носящихся к собственности города Новосибирска,	
	утвержденной постановлением мэрии города Ново-	
	сибирска от 26.07.2012 № 7452	
	CHOMPCKa 01 20.07.2012 312 7432	

- 2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не проводилось.
- 2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Во избежание разногласий или противоречий между муниципальными нормативными правовыми актами, регулирующими смежные правоотношения, возможен единственные вариант правового регулирования общественных отношений – приведение в соответствие с законодательством во избежание возникновения нормативных коллизий.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

No	Цель	Показатели достижения	Обоснование расчета по-
п/п		целей правового регули-	казателей достижения це-
		рования	лей
1	2	3	4
1	Приведение в соответствие с		
	действующим законодатель-	-	-
	СТВОМ		

- 2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования: отсутствуют.
- 2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

No	Категория лиц, на которых	Содержание устанавливаемых (изменяе-	Расходы и
п/п	распространяется правовое	мых) обязанностей субъектов предприни-	доходы субъ-
	регулирование (субъекты	мательской, инвестиционной деятельно-	ектов пред-
	предпринимательской, ин-	сти и иных лиц, полномочий органов	приниматель-
	вестиционной деятельности,	местного самоуправления города Новоси-	ской, инве-
	органы местного само-	бирска	стиционной
	управления, жители города		деятельности

1 2 3 4 1 Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели В автомобильных дорогах в границах города Новосибирска вносится не позднее 30 минут после размещения транспортного средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.		Новосибирска, иные лица)		и иных лиц, бюджета го-
1 В 2 В 3 4 4 Плата за пользование платной парковкой на автомобильных дорогах в границах города Новосибирска вносится не позднее 30 минут после размещения транспортного средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числечерез паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				рода Новоси-
Плата за пользование платной парковкой на автомобильных дорогах в границах города Новосибирска вносится не позднее зо минут после размещения транспортного средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом TC должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				бирска
лица, индивидуальные предприниматели на автомобильных дорогах в границах города Новосибирска вносится не позднее 30 минут после размещения транспортного средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.	_	2	3	4
предприниматели рода Новосибирска вносится не позднее 30 минут после размещения транспортного средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользованием функций личного кабинета пользованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.	1	Юридические и физические	-	
30 минут после размещения транспортного средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.		лица, индивидуальные		
го средства на платной парковке с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.		предприниматели		
зованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
ческой электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.			<u> </u>	
через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.			-	
нежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.			•	
та оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
ния) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
суток (23:59 часов по местному времени) стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
стоянки транспортного средства за пользование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
зование платной парковкой с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
нием функций личного кабинета пользователя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
вателя веб-портала https://parking-54.ru, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
ковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.				
времени, за который была внесена плата.		,		
		,		
		,	Вводится возможность платы за пользо-	
вание парковок посредством приобрете-				
ния (оплаты) парковочных абонементов.		,		

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

$N_{\underline{0}}$	Положение, которое может оказывать	Наличие положения в проекте муниципально-		
Π/Π	отрицательное влияние на состояние		го акта	
	конкуренции	есть/нет	содержание по-	обоснование
			ложения	введения поло-
				жения
1	1 2		4	5
1	1 Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности			ятельности
1.1	Предоставление преимуществ по реали-	нет	-	-
	зации товаров, выполнению работ, ока-			
	занию услуг субъектам предпринима-			
	тельской деятельности			
1.2	Ограничение возможности субъектов	нет	-	-

	предпринимательской деятельности ре-			
	ализовывать товары, выполнять работы,			
	оказывать услуги (введение территори-			
	альных ограничений, создание админи-			
	стративных барьеров и другие)			
1.3	Введение требования по получению	нет	-	-
	разрешения или согласования в каче-			
	стве условия для начала или продолже-			
	ния деятельности			
2	Ограничение способности субъектов пр	едпринима	ательской деятельн	ости вести конку-
	ренцию			
2.1	Ограничение возможности субъектов	нет	-	-
	предпринимательской деятельности			
	устанавливать цены на товары, работы			
	или услуги			
2.2	Ограничение свободы субъектов пред-	нет	-	-
	принимательской деятельности осу-			
	ществлять рекламу или маркетинг сво-			
	их товаров или услуг			
2.3	Создание неравных экономических	нет	-	-
	условий осуществления предпринима-			
	тельской деятельности, влекущих по-			
	вышение производственных затрат од-			
	них субъектов предпринимательской			
	деятельности по сравнению с затратами			
	других (ограничение использования			
	технологий производства, введение до-			
	полнительных требований и иные)			
				

4. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта:

4.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено 30.04.2021 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресам:

 $\frac{http://dem.nso.ru/lawandnpa/9ed2cd14-07a8-4443-9d72-cf13c57c6fc8}{http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx} \ .$

- 4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 11.05.2021 по 24.05.2021.
 - 4.3. Предложений по итогам размещения уведомления не поступало.

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта

- 5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с 28.06.2021 по 19.07.2021.
- 5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», Межрегиональная общественная организация «Межрегиональная ассоциация руководителей предприятий», муниципальное автономное учреждение города Ново-

сибирска «Городской центр развития предпринимательства», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», а также члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций: не поступали.

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
	_	-	_

5.4. Информация об отказе от принятия муниципального акта по результатам проведения публичных консультаций (при его наличии): — .

Примечания:

<*> – раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.